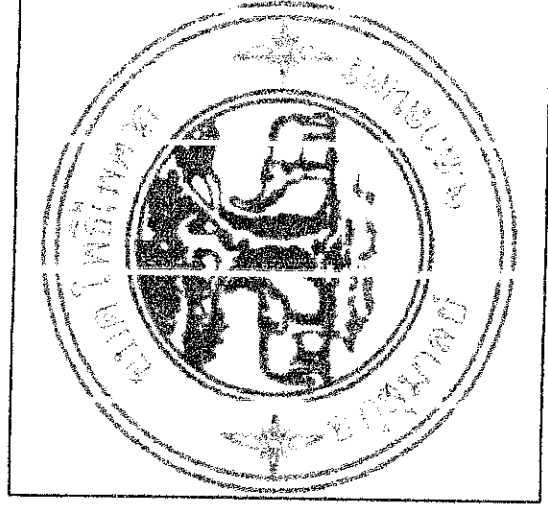




โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านห้วยกอก - บ้านค้อ

บ้านห้วยกอก หมู่ที่ 8 ต.โพธิ์ไพศาล อ.กุสุมาลย์ จ.สกลนคร

ขนาดปริมาณงาน : ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 200.00 ม. หน้า 0.15 ม. ให้ทางลูกรัง กว้างข้างละ 0.50 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 800.00 ตร.ม. พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ และป้ายประชาสัมพันธ์

องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ไพศาล

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านห้วยคอก - บ้านค้อ

บ้านห้วยคอก หมู่ที่ 8 องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์โพธิ์ อ.สุเมธ อ.สุเมธ จ.สุรินทร์

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. สถานที่ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
2. งานค่าระดับถนนผู้ควบคุมงานจะแจ้งให้ทราบภายหลัง
3. ก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 200.00 ม. หน้า 0.15 ม. ใต้ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.50 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 800.00 ตร.ม. พร้อมติดตั้งป้ายโครงการและป้ายประชาสัมพันธ์
4. งานให้เส้นทางลูกรังและขยายคันทางทั้งสองข้าง โดยให้เส้นทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร
5. ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน
6. ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบวัสดุก่อสร้าง ตามมาตรฐานงานผิวจราจรคอนกรีต มทอ.231 - 2562
7. ก่อนที่ผู้รับจ้างจะส่งคอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนทุกครั้ง
8. การก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องจัดหาป้ายสัญญาณเตือน ป้ายทางเลี่ยงทางเบี่ยง ให้ครบตามผู้ควบคุมงานแจ้ง
9. ผู้รับจ้างต้องระมัดระวังในการก่อสร้าง หากเกิดความเสียหายผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นในทุกกรณี
10. การก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างให้ได้มาตรฐาน งานทางองค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์โพธิ์
11. การบ่มคอนกรีต ตามมาตรฐานงานผิวจราจรคอนกรีต มทอ.231 - 2562
12. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในการงานก่อสร้างที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
13. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
14. ในกรณีที่ผู้รับจ้างต้องการจะเทคอนกรีตในวันหยุดราชการ ต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน และต้องได้รับการยินยอมจากผู้ควบคุมงานก่อน
15. สูตรค่า $K = 0.30 + 0.10 \text{ Ir/Io} + 0.35 \text{ Cr/Co} + 0.10 \text{ Mr/Mo} + 0.15 \text{ Sr/So}$
16. รายละเอียดอื่น ๆ นอกเหนือจากแบบหรือแบบก่อสร้างรายละเอียดไม่ชัดเจน ให้ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด



องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์โพธิ์

แบบ

รายการประกอบแบบ

ผู้รับจ้าง

นายสุวิทย์ งามวงศ์
นายสุวิทย์ งามวงศ์
หัวหน้างาน

นายสุวิทย์ งามวงศ์
นายสุวิทย์ งามวงศ์
หัวหน้างาน

นายสุวิทย์ งามวงศ์
นายสุวิทย์ งามวงศ์
หัวหน้างาน

นายสุวิทย์ งามวงศ์
นายสุวิทย์ งามวงศ์
หัวหน้างาน

นายสุวิทย์ งามวงศ์
นายสุวิทย์ งามวงศ์
หัวหน้างาน

นายสุวิทย์ งามวงศ์
นายสุวิทย์ งามวงศ์
หัวหน้างาน

[illegible]

521

แผนกวิชาช่างก่อสร้างถนน หยอ.

[illegible]

นายจุฑาธิป ปาลิวัน
นางสาว โสภณิ์พัฒน์

1471852

ผู้บัญชาการกองทัพบก
มณฑลอุดร

សេចក្តីសង្ខេបស្តីពីការងារ

ਪ੍ਰਭੂ ਜੀ ਦੇ ਨਾਮ ਦੇ ਭਰਮਾਰੇ
ਮੇਰੇ ਮਨ ਦੇ ਮੇਰੇ ਮਨ ਦੇ

1750 0000 1000 0000

นายอ่อนสา มั่นทอง
นายก อบจ. ภูเก็ต

7/10/11	
---------	--

66677

อ.ม.โพธิ์โพธิ์ 31 2568



Google Earth

ผังบริเวณพื้นที่โครงการ
not to scale



แบบมาตรฐานจากทาง
อบต. โพธิ์ไทรทอง
(ปรับปรุงแบบ พท.2-203)

เขียนแบบ
นายจตุรชัย สยามพงศ์
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

วิศวกร
นายภาคภูมิ พงษ์สิงห์
สท.18090

ตรวจ
นายพิเชษฐเทพ พันธุ์เงิน
รองปลัด อบต. โพธิ์ไทรทอง อธิการสภา อบต.
ผู้อำนวยการกองช่าง

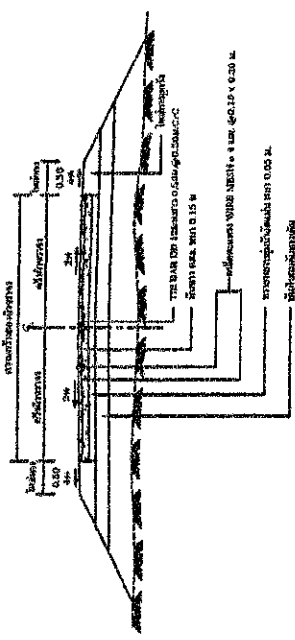
เห็นชอบ
นายอรรถวิทย์ อันทะพุด
ปลัด อบต. โพธิ์ไทรทอง

อนุมัติ
นายอรรถวิทย์ อันทะพุด
นายก อบต. โพธิ์ไทรทอง

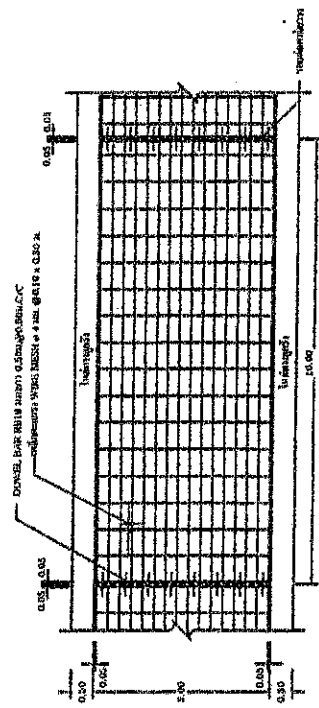
แบบมาตรฐานจากทาง

รายการประกอบแบบ

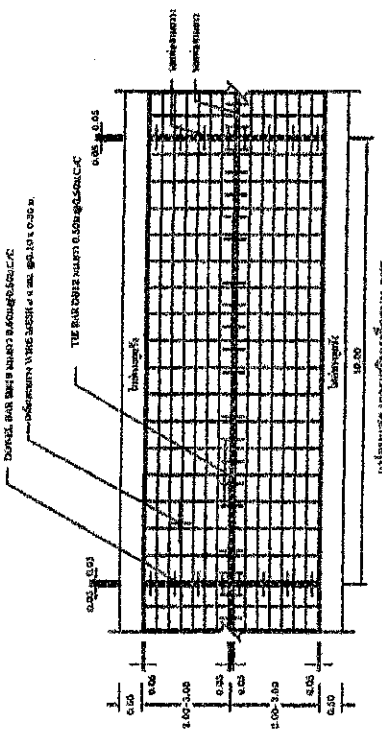
- การก่อสร้างถนน, ใช้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง พท.201 - พท.203 หน้า 3-203 (เฉพาะผิวหน้าและขอบ)
- EXPANDED JOINT, ใช้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง พท.201 - พท.203 (เฉพาะผิวหน้าและขอบ)
- วัสดุสำหรับผิวหน้าและขอบถนน (CONCRETE JOINT SEALER PUT - POURED ELASTIC TYPE) ขนาด 200-470
- วัสดุสำหรับผิวหน้าและขอบถนน (NON - EXPANDING JOINT FILLER) ใช้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง พท.201 - พท.203
- วัสดุสำหรับผิวหน้าและขอบถนน (COMPRESSION RESISTANT) ใช้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง พท.201 - พท.203
- วัสดุสำหรับผิวหน้าและขอบถนน (COMPRESSION RESISTANT) ใช้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง พท.201 - พท.203
- วัสดุสำหรับผิวหน้าและขอบถนน (COMPRESSION RESISTANT) ใช้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง พท.201 - พท.203
- วัสดุสำหรับผิวหน้าและขอบถนน (COMPRESSION RESISTANT) ใช้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง พท.201 - พท.203
- วัสดุสำหรับผิวหน้าและขอบถนน (COMPRESSION RESISTANT) ใช้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง พท.201 - พท.203
- วัสดุสำหรับผิวหน้าและขอบถนน (COMPRESSION RESISTANT) ใช้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง พท.201 - พท.203
- วัสดุสำหรับผิวหน้าและขอบถนน (COMPRESSION RESISTANT) ใช้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง พท.201 - พท.203
- วัสดุสำหรับผิวหน้าและขอบถนน (COMPRESSION RESISTANT) ใช้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง พท.201 - พท.203



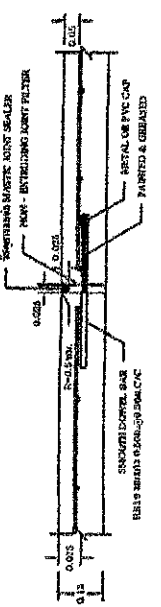
รูปตัดหน้า ด.ส.บ.
NOT TO SCALE



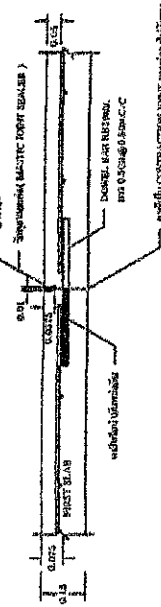
รูปตัดหน้า ด.ส.บ.
NOT TO SCALE



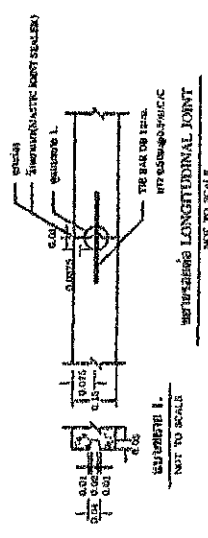
รูปตัดหน้า ด.ส.บ.
NOT TO SCALE



รูปตัดหน้า ด.ส.บ.
NOT TO SCALE



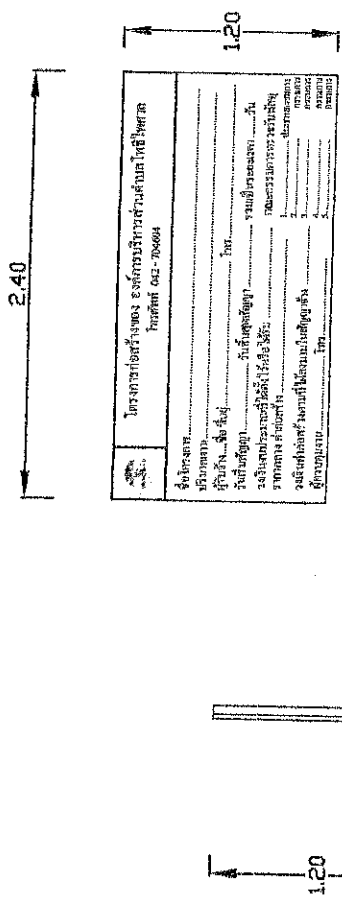
รูปตัดหน้า ด.ส.บ.
NOT TO SCALE



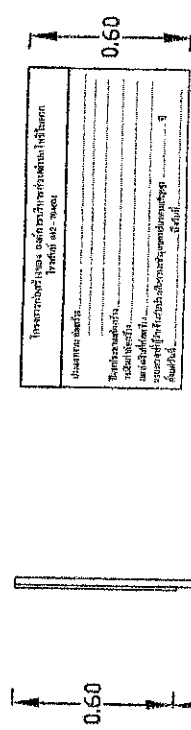
รูปตัดหน้า ด.ส.บ.
NOT TO SCALE

หมายเหตุ : ปรับปรุงแบบมาจาก แบบมาตรฐานจากทางหลวงชนบท พท.2-203

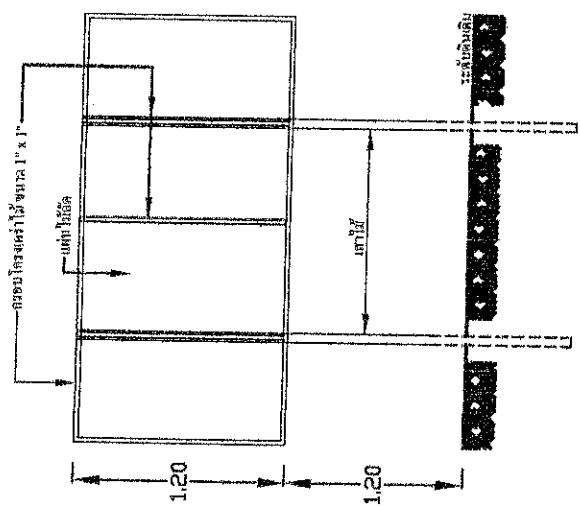
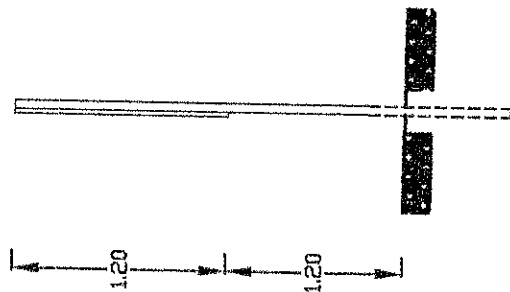
นางนงนุช

[illegible]

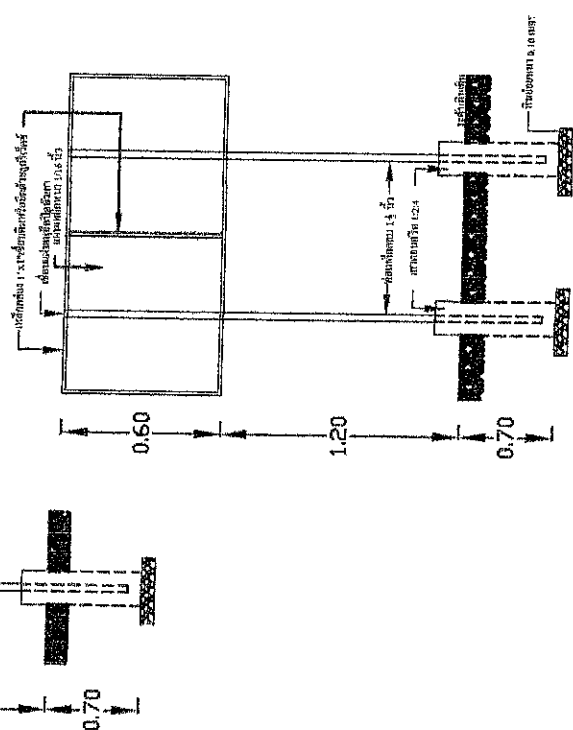
உறுப்பினர் எல்லோரும்



สมเด็จพระสังฆราช



แบบป้ายโครงการในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง



แบบบ้ายโครงการภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ